

Kortfattet bruksanvisning for OMME lift 1650EBZ

Betjeningsorganer

Hovedbryter



Plassert på høyre side foran. (bilde 1)

Betjeningspanel m/nøkkelbryter.



Plassert under deksel på høyre side. (bilde 2)

Nøkkelbryter

Plassert på betjeningspanelet.
Den har 3 stillinger i tillegg til 0:



Stilling for manøvrering av fremdrift og støtteben. (bilde 3)



Stilling for manøvrering av bom/kuurv fra bakken. (bilde 4)



Stilling for manøvrering av bom/kuurv fra kurven. (bilde 5)

Libeller



Plassert ved innfestingen av støtteben nr 4, foran på høyre side. (bilde 6)

Spaker for støtteben og fremdrift



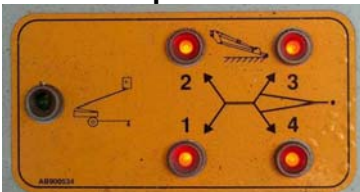
Plassert foran hjulet på høyre side. (bilde 7)

Spak for manøvrering av fremdrift



Plassert på draget, høyre side. (bilde 8)

Varsellamper for støtteben



Plassert på betjeningspanelet. (bilde 9)

Pumpe for nød-manøvrering



Plassert på høyre side, bak betjeningspanelet. (bilde 10)

Bruk

- ✓ Slå på hovedbryteren, bilde 1.
- ✓ Slå nøkkelbryteren i stilling støtteben, bilde 3.
Støtteben og utstyr for flytting kan da opereres, bilde 7-8.
- ✓ **Plassering.**
Liften bør stå på et mest mulig plant og fast underlag.
Kjør rullene for fremdrift inn mot dekkene til de stopper, den korte spaken, bilde 7.
Kontroller at parkeringsbremsen er AV!
Liften kan nå kjøres/manøvreres/plasseres på arbeidsstedet, uavhengig av bil.
Manøvreringen skjer ved hjelp av styrespaken på draget, bilde 8.
- ✓ **Oppstilling.**
Kjør ned de to fremste støttebena (3-4) først, og juster (bruk libellene, bilde 6) slik at liften er omtrent i vater sidelengs. Legg klosser under bena hvis det er bløtt underlag/fare for sig.
Kjør så ned de bakre støttebena (1-2) slik at de berører underlaget/klossene, kjør deretter ned de bakre bena samtidig til liften er i vater i lengderetning. Finjuster om nødvendig.
OBS! Ingen funksjoner på bommen kan/skal kjøres/opereres før støttebena er nede, liften er i vater og de røde lampene (bilde 9) på betjeningspanelet slukket og den grønne lampen lyser!
Under drift skal ingen hjul berøre bakken! Det kommer alarm på instrumentbordet hvis støtteben ikke har tilstrekkelig belastning, (bilde 9).
- ✓ **Før arbeidet starter:**
Kontroller at liften kan rotere fritt: Hvis noen av støttebena står/har anlegg høyere enn plant underlag må det kontrolleres at lysbjelken bak ikke kolliderer med støttebenet!
- ✓ **Under arbeide**
Nøkkelen på betjeningspanelet settes i ønsket stilling, normalt for kontroll fra kurven, se bilde 5. Liften er utstyrt med automatisk overbelastningsvern. Dersom bommen stopper (ved utkjøring eller senking) og alarmen går, avbrytes alle bevegelser utover og nedover. Kun bevegelser oppover, innover og sving er da mulig.
Dersom svingstopp aktiveres må liften dreies en hel omdreining tilbake. Hvis ned/inn bevegelse ikke virker, kan den aktiveres ved å kjøre motsatt bevegelse først.
Liften drives av batterier, men hvis mulig anbefales det å ha 200 volt nettspenning tilkoblet hele tiden under arbeidet. (Venstre skjerm)
Hvis alt stopper: Sjekk at nødstopknapp(er) ikke er inntrykket. (Stor rød knapp på kontrollpanel og i kurv)
Hvis det ikke er mulig å finne feilen, må *Nødsenk/Manuell betjening* benyttes, se bilde 10. Det henvises til detaljert beskrivelse av manuell betjening på side 10 til 13 i bruksanvisningen.
- ✓ **Etter arbeidet**
Kjør teleskopbommen helt sammen før den senkes. Kjør kurven over draget og senk forsiktig ned midt på gummiputene. Lås bommen hvis liften skal flyttes.
Sett nøkkelen i stilling for støtteben og kjør støttebeina opp.
VIKTIG: De bakerste støttebena skal alltid kjøres opp først!

Bruker/leietaker plikter å sette seg inn bruk og betjening av liften som beskrevet på side 7-16 i vedlagte bruksanvisning før den tas i bruk. (plassert i plastboks i kurven)